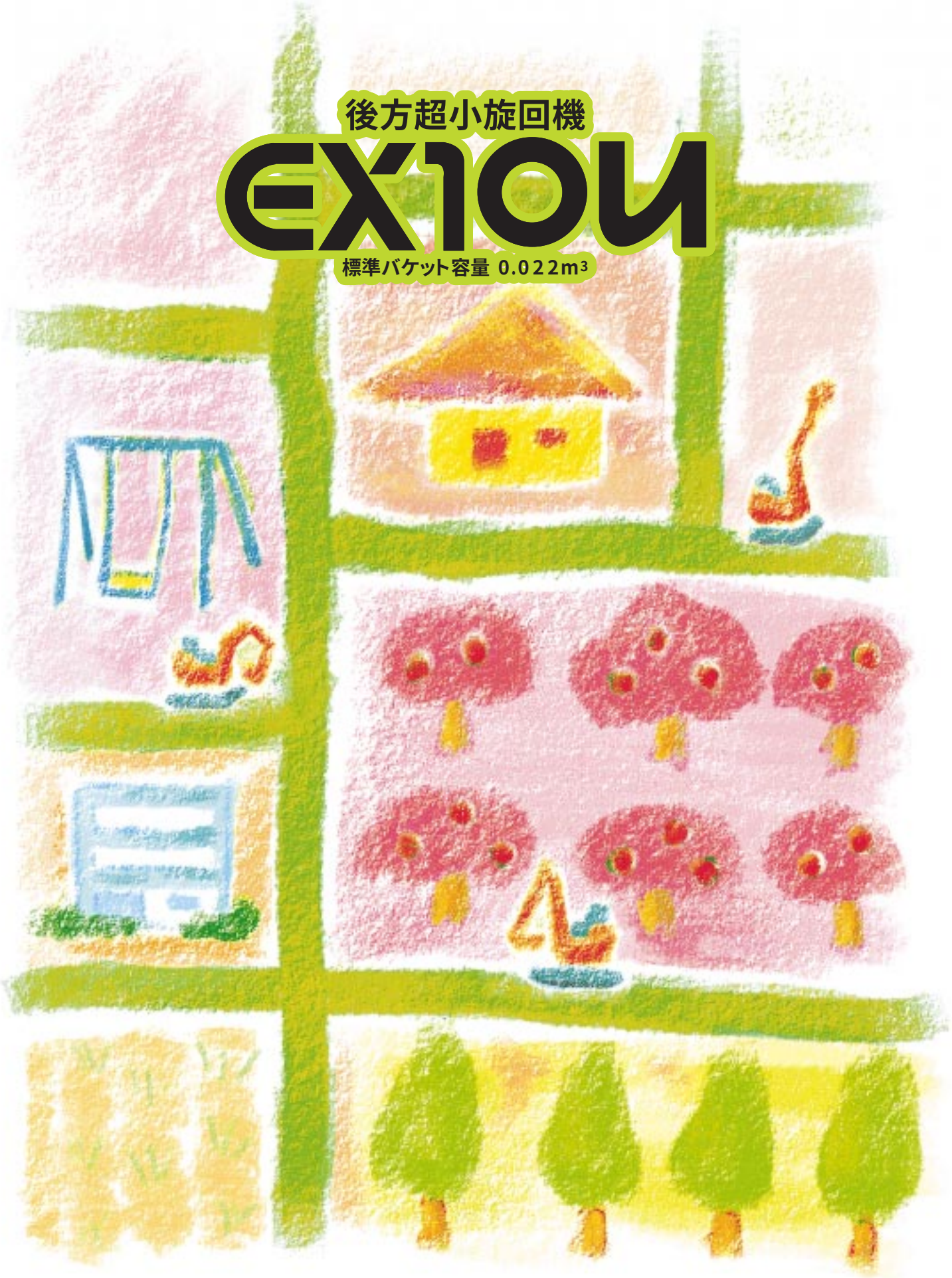
HITACHI

Landy KID

後方超小旋回機

# EX10U

標準バケット容量 0.022m³



# バリバリ働き、
# ラクラク操作。
# 日立のミニミニショベル。

狭い現場で楽々作業

## 可変脚仕様

### ■可変脚式クローラ&可変式ブレード

750～990mmの可変脚式クローラで安定した作業性能。

〈注〉横方向の安定性が収縮時と拡張時で異なります。

### ■ブレード／可変脚切替えレバー

〈注〉走行中にブレード操作をすると、脚が開く構造になっています。

### ■ピン脱着式延長ブレード

ブレード幅の延長はピンを脱着するだけで簡単に行えます。

スリムさ継続

## 小さい後端半径

### ■後方超小旋回機

後端半径500mmを実現。狭い現場や壁ぎわでの作業も後ろを気にせずに行えます。

※掲載写真は、製品説明用です。
機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
（カタログの写真はオプション品を含みます。）

●国土交通省 超低騒音型建設機械 指定機

# ミニのカラダで、
# パワフルな仕事ぶり。

操作性の向上

## 油圧パイロット操作

油圧パイロット式操作レバーを標準装備、滑らかな操作フィーリングを実感できます。

楽々操作

## 2Wayマルチレバー

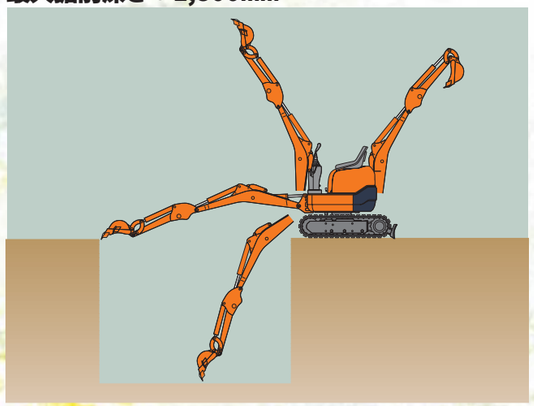
オプション

2つの操作パターンに簡単に切り替え可能です。

ワイドさトップクラス

## 広い作業範囲

**最大掘削半径：3,380mm**
**最大掘削深さ：1,800mm**



クラス最大級出力

## ハイパワーエンジン

**総排気量　　：719cc**
**エンジン出力：7.4kW（10.2PS）**

安定・軽快

## 強化された足回り

### ■強化型ゴムシュー

新型ラグパターンによりさらに強度をアップ。

### ■外つば式下ローラの採用

高い安定性を実現。

### ■走行2速を標準装備

作業現場での移動がスピーディに行えます。

# 納得の使いやすさ、
# うれしい親切設計。

シリンダをブームの背面に配置

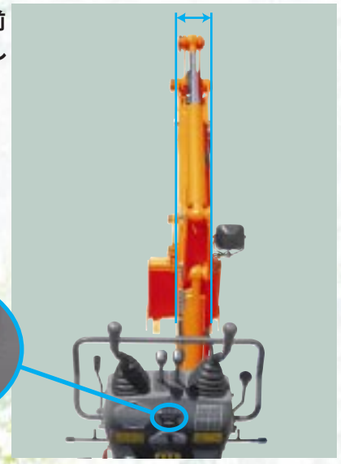
## ブームシリンダの損傷防止

ダンプのベッセルなどでブームシリンダを傷つける事なく作業ができます。

狭いブーム幅

## 前方の視界性の向上

ブーム幅が狭まり、前方の視界性が向上しました。



見やすいモニタ

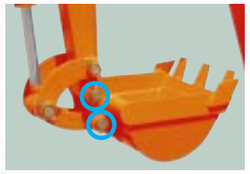
使いやすさの数々

## 快適性能

**■フルオープン式エンジンカバー**

**■ロックピン式のバケット取付け**

バケットの交換が簡単です。



**■前スタンド式操作レバー**

前方に設置することで、運転席回りが広々使えます。

**■グリースシリンダ式のトラックアジャスタ**

**■アルミ製ラジエータ**

さびにくいアルミ製です。

**■可倒式シート**

雨よけ・シートの汚れ防止に役立ちます。

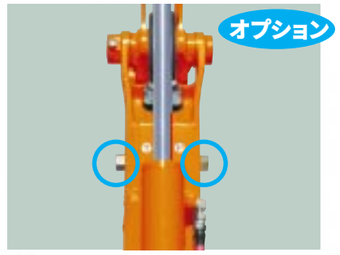
安心して作業ができる

## ホース類の損傷防止

**■フロントホースをブームに内装**

**■エキストラ配管をブームに内装**

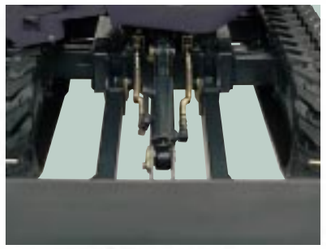
オプション



**■バケットホースをアームに内装**

**■分割式ブレードホース**

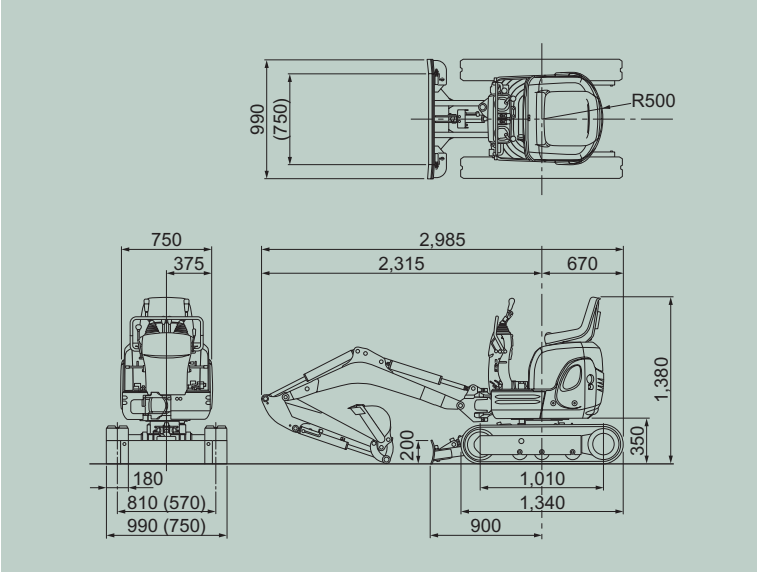
ホース交換が容易に行えます。



# Landy KID EX10U

## ■寸法図

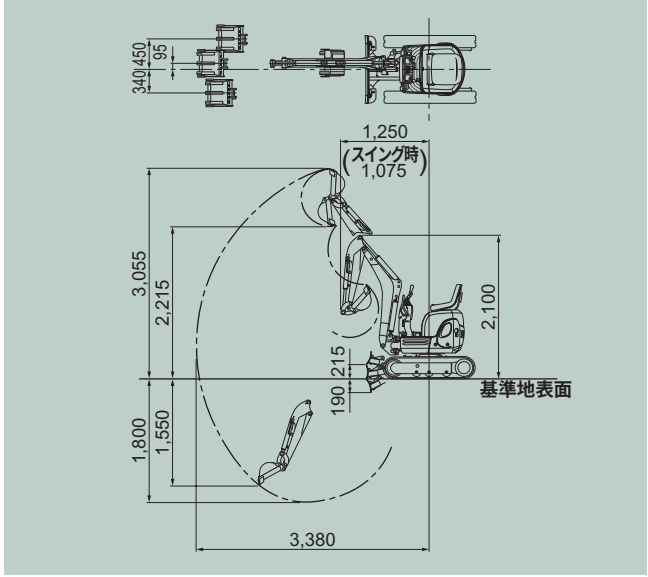
単位：mm




〈注〉●標準バケット0.022m³、標準アーム0.89m、180mmゴムシュー装着時の値です。
●(　)内寸法はクローラ、ブレード収縮時の寸法です。

## ■作業範囲図

単位：mm




## ■仕様

| | | EX10u-3 |
|---|---|---|
| | | 無キャノピ仕様 |
| 機械質量 | kg | 980 |
| 機体質量 | kg | 780 |
| 標準バケット容量 | m³ | 0.022 [ ミニ従来表示 0.03 ] |
| 標準バケット幅 | mm | 370 |
| 旋回速度 | min⁻¹(rpm) | 8.3 ( 8.3 ) |
| 走行速度 | km/h | 4.0 / 2.0 |
| 登坂能力 | 度(%) | 30 ( 58 ) |
| 最大掘削力 | kN(kgf) | 10.4 ( 1,060 ) |
| 最低地上高さ | mm | 140 |
| エンジン | | |
| 型式 | | クボタ D722-KA |
| 形式 | | 水冷3気筒過流室式 |
| 定格出力 | kW/min⁻¹(PS/rpm) | 7.4 / 2,050 ( 10.2 / 2,050 ) |
| 油圧装置 | | |
| 油圧ポンプ形式 | | 歯車式 × 2,　歯車式 × 1 (操作用) |
| 主リリーフ弁セット圧 | MPa(kgf/cm²) | 17.7 ( 180 ) |
| 旋回油圧モータ形式 | | 内接歯車式 × 1 |
| 走行油圧モータ形式 | | 内接歯車式 × 2 |
| フロント | | |
| ブームスイング角度　左／右 | 度 | 55 / 55 |
| 足回り | | |
| 標準シュー幅 | mm | 180 ( ゴムシュー ) |
| 接地圧 | kPa(kgf/cm²) | 24.5 ( 0.25 ) |
| 油類の容量 | | |
| 燃料タンク | L | 12.0 |
| 作動油タンク | L | 14.4 ( 基準レベル 12.5 ) |

〈注〉●単位は、国際単位系(SI)による表示です。(　)内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。
●標準バケット容量と最大掘削力は新JIS表示です。

## ■主要装備品

○：基本装備　●：オプション

| | EX10u-3 |
|---|---|
| フロント | |
| 標準ブーム(1.45m) | ○ |
| 標準アーム(0.89m) | ○ |
| 0.022m³ バケット | ○ |
| 足回り | |
| 可変脚式クローラ | ○ |
| 可変式ブレード | ○ |
| 180mmゴムシュー | ○ |
| 運転席 | |
| ロックレバー | ○ |
| 操作レバー | |
| 油圧パイロット式操作レバー | ○ |
| Aパターン(JIS方式) | ○ |
| 2Wayマルチレバー | ● |
| その他 | |
| 走行2速切替 | ○ |
| 本体丸つりフック | ○ |
| エキストラ(ブレーカなど)配管 | ● |

## ■各種バケット

| | 容量 m³ | バケット幅 mm |
|---|---|---|
| バックホウバケット | 0.024 | 400 [380] |
| | 0.022 | 370 [350] |
| | 0.018 | 320 [300] |

〈注〉[　]内はサイドカッタを除いた時の参考値です。


日立建機株式会社
東京都文京区後楽2-5-1〒112-8563
国内事業本部　☎(03)3830-8040
URL : http://www.hitachi-kenki.co.jp


●カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
●掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。
●機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講か、機体質量3トン以上と同一の建設機械の運転に必要な「車両系建設機械運転技能講習終了証」の取得が必要です。運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。

資格取得のご相談は(株)日立建機教習センタの各教習所へ

| | | | |
|---|---|---|---|
| 教習センタ | TEL. 048-931-0121 | 神奈川 | TEL. 042-730-6716 |
| 北　海　道 | TEL. 0133-64-6388 | 愛　知 | TEL. 0564-43-6578 |
| 宮　　城 | TEL. 022-364-6143 | 京　都 | TEL. 075-957-4944 |
| 埼　　玉 | TEL. 048-931-0121 | 岡　山 | TEL. 086-464-5411 |
| 茨　　城 | TEL. 029-828-2370 | 福　岡 | TEL. 092-963-3634 |

**安全に関するご注意**　正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

●お問い合わせは…


KS-472　03.07 (SA/HP,GT3)